



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Comune di Rimini

Finanziato dall'Unione europea (NextGenerationEU)

PNRR - Misura M2.C2 - Intervento 4.2 Sviluppo Trasporto Rapido di Massa

Realizzazione Trasporto Rapido Costiero Rimini Fiera - Cattolica

2ª tratta Rimini FS - Rimini Fiera (CUP D91E20000170001)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Struttura

OPERE D'ARTE

NUOVO PONTE SUL DEVIATORE MARECCHIA - SPALLA E PILA

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Roberto D'Andrea

Gruppo di lavoro
Arch. Roberto Anella
Ing. Antonio Braccini
Sig. M. Elisa Caraccioli
Dott. Barbara Donatelli
Arch. Matteo Mascarelli

SUPPORTO SPECIALISTICO
Geologia e modellazione sismica
Responsabile: Dott. Gian Carlo Casati
Collaboratori: Dott. Carlo Gianni Amadori
Dott. Carlo Felice Vignoni
Ingegneria Geotecnica - INTERGEO S.r.l.
Rivoluzioni Interferenziali - Ing. Gianluca Viali
Piano del verde - Arch. Serena Corbelli

PROGETTAZIONE
Responsabile di Disegnatura
Ing. Felice Corbelli - Ingegneria
Ing. Massimo Fiacca - Obere Strutturale
Ing. Angelo Tortorella - Obere
Arch. Alessandro Gualandri - Architettura e Sistemazione Urbana
Ing. Massimo Piacitelli - Arredare e Arredare
Ing. Daniele Spina - Capofila e Documenti Economici
Ing. Fabrizio Conti - Coordinatore Sicurezza in fase di Progettazione
Ing. Andrea Spina - Pianificazione dei trasporti e ACI
Dott. Carlo Felice Vignoni - Geologia

SUPPORTO SPECIALISTICO
Ambiente **SIMINGENERIA** Archeologia **kanthos**

COMMESSA	FABR.	DISCIPLINA	TIPOLOGIA	REV.	SCALA	NOME FILE
TRC2	PFTI	STR	PFTI/005	B	varie	TRC2-PFTE-STR-PT-005-B

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	DIC_2022	EMISSIONE	M.FALZEA	M.FALZEA	P.CAMINATI
B	FEB_2023	AGGIORNAMENTO PER RICHIESTE RUP	M.FALZEA	M.FALZEA	P.CAMINATI
C					