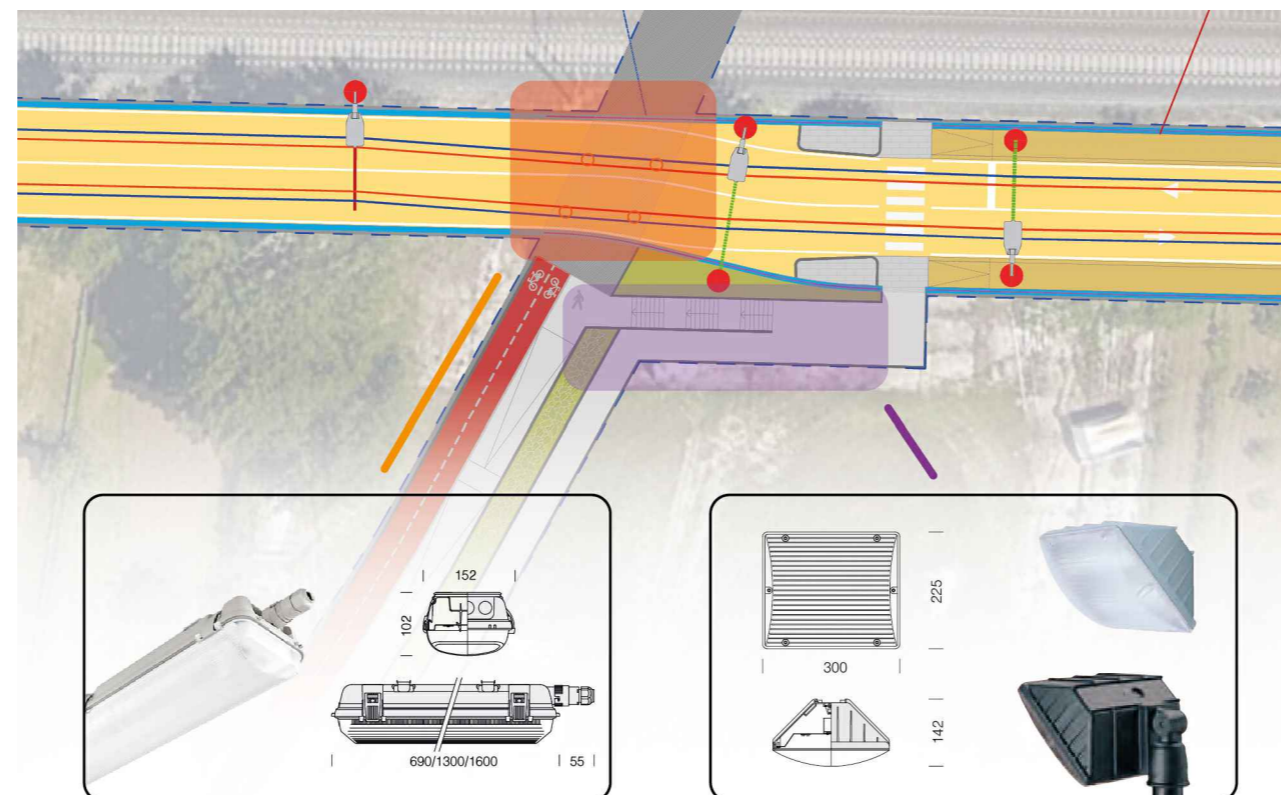


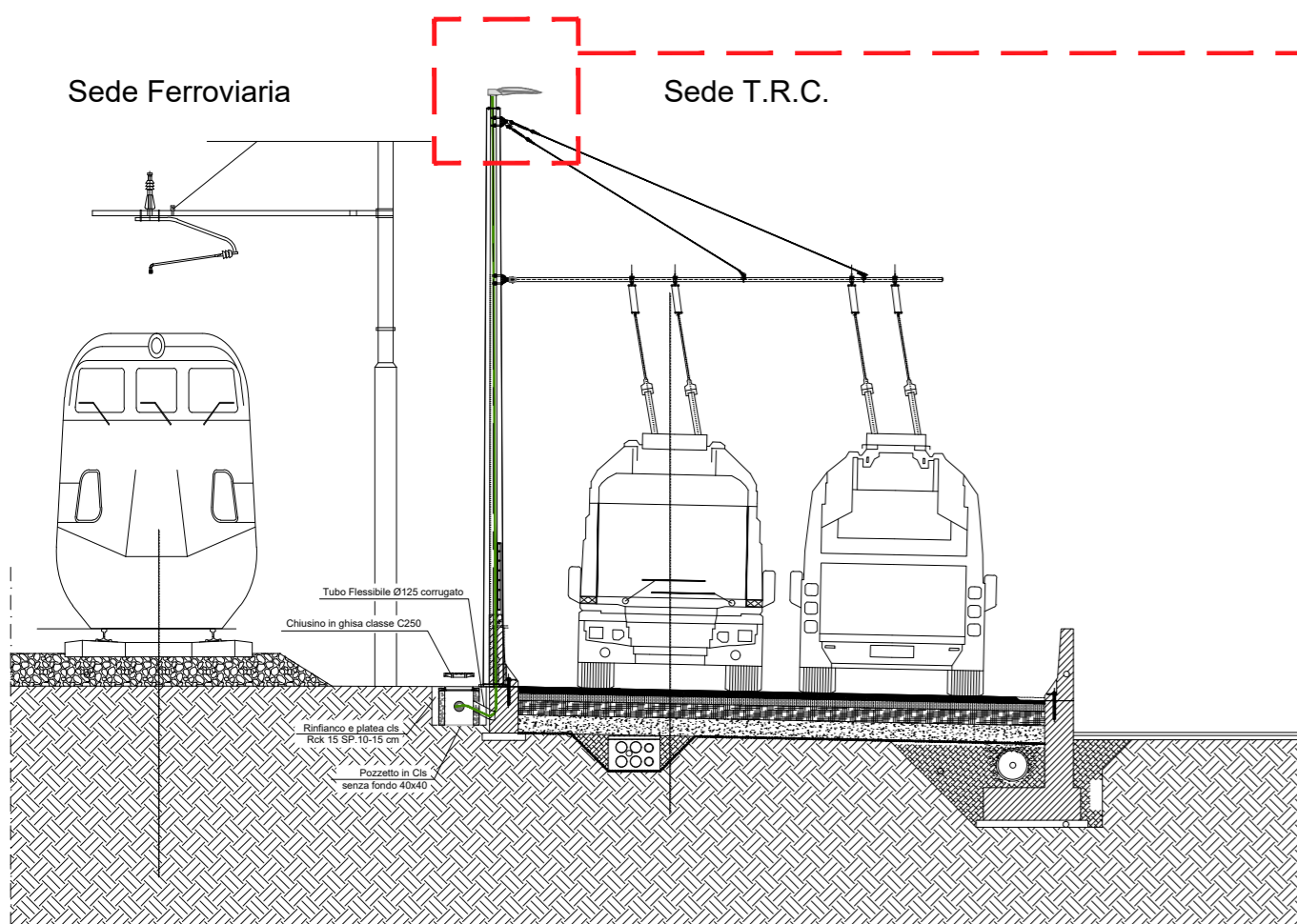
Corpo: in acciaio stampato, imbutito in un unico pezzo di elevata resistenza meccanica.
Diffusore: in vetro temperato trasparente resistente agli urti.

Trattandosi di strutture che si collocano in ambiente stradale urbano illuminato nelle ore notturne, si è provveduto a dotare i sottovia carrabili di un impianto di illuminazione notturno. Per il raggiungimento di tali valori minimi le installazioni degli impianti in questione saranno caratterizzate da corpi illuminanti installati direttamente sulla superficie d'intradosso degli impalcati di copertura, in posizioni laterali rispetto alle sedi stradali tali da non limitare le sagome stradali "libere" data soprattutto l'altezza utile interna degli stessi generalmente piuttosto bassa.



È previsto l'ampliamento dell'illuminazione a servizio dei sottopassaggi esistenti nei tratti di prolungamento di nuova costruzione. Funzionalmente l'impianto deve in pratica garantire la visibilità e la corretta individuazione dei percorsi. L'eventuale presenza di ostacoli deve poter essere individuata fino a 2 m di altezza. La direzione del flusso luminoso degli apparecchi illuminanti deve essere tendenzialmente discendente, cioè rivolto verso il pavimento.

- Per il raggiungimento delle prestazioni illuminotecniche **nei sottopassaggi** si farà uso di plafoniere stagne, fissate lateralmente su entrambe le pareti, in modo da non costituire elemento di intralcio al passaggio pedonale e nel contempo massimizzare la resa illuminotecnica limitandone l'abbagliamento.
 - Per l'illuminazione **delle scale** si è adottato un corpo illuminante, in grado di essere montato sia a parete che su palo. Il palo è di tipo in poliestere di sezione circolare.



Sezione tipologica scala 1:50



Tratta esistente T.R.C. Rimini FS - Riccione FS

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Applicazione	Illuminazione stradale e outdoor
Gruppo ottico	Ottiche diverse
Temperatura colore	4000°K e altre a richiesta
CRI	>75
Classe fotobiologica	EXEMPT GROUP
Efficienza sorgente singolo LED	140 lm/W - 160lm/W
Inclinazione apparecchio	SI
Montaggio	Testa palo o su braccio
Dimensioni	650x350x110 mm
Peso	10,50 Kg

VERSIONI PRODOTTO

12 LED	29 W con alimentatore
16 LED	36 W con alimentatore
24 LED	54 W con alimentatore
36 LED	82 W con alimentatore
48 LED	105 W con alimentatore

CARATTERISTICHE ELETTRICHE

Alimentazione	115-284 VAC 50/60 Hz
Corrente LED	350/700 mA
Alimentatore	Con PFC - Autoprodotto
Vita utile LED	>70.000 h L70 - T _a 25°

MATERIALI

Altaico palo	Aluminio verniciato a polveri
Corpo	Aluminio pressofuso verniciato
Dispensatore	Integrato
Ottiche	PMMA stab. UV stradali, parcheggi e a richiesta
Connessioni rete	Est. IP67 cavo 5-13mm



NORME DI RIFERIMENTO
 EN 60598 -1-2-3, EN 62471
 EN 62031, EN 61347-2-13
 EN 61347-2-11, EN 13201-2



PNRR - Misura M2.C2 - Intervento 4.2 Sviluppo Trasporto Rapido di Massa
Realizzazione Trasporto Rapido Costiero Rimini Fiera - Cattolica
2ª tratta Rimini FS - Rimini Fiera (CUP D91E2000170001)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA



IMPIANTI
 ALIMENTAZIONE E TRAZIONE ELETTRICA
 TIPOLOGICI IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Roberto D'Andrea

Gruppo di lavoro
 Arch. Gilberto Avella
 Ing. Arianna Bichicchi
 Sig.ra Elisa Canevari
 Geom. Barbara Dominici
 Arch. Matteo Massanelli

SUPPORTO SPECIALISTICO
 Geologia e modellazione sismica
 Responsabile - Dott. Geol. Carlo Copioli
 Collaboratori - Dott. Geol. Gianni Amantini
 - Dott. Geol. Fabio Vannoni
 Indagini Geognostiche - INTERGEO S.r.l.
 Risoluzioni Interferenze - Ing. Gianluca Vitali
 Piano del verde - Arch. Serena Corbelli

PROGETTAZIONE Responsabile integrazione prestazioni specialistiche
 Ing. Pietro Caminiti

Responsabili di Disciplina
 Ing. Pietro Caminiti - *Infrastruttura*
 Ing. Maurizio Falzea - *Opere Strutturali*
 Ing. Angela Tortorella - *Impianti*
 Arch. Alessandro Cacciatore - *Architettura e Sistemazioni Urbane*
 Ing. Massimo Piazzi - *Idrologia e Idraulica*
 Ing. Davide Salvo - *Capitolati e Documenti Economici*
 Ing. Fabrizio Conti - *Coordinatore Sicurezza in fase di Progettazione*
 Ing. Andrea Spinoso - *Pianificazione dei trasporti e ACB*
 Dott. Geol. Ignazio Giuffrè - *Geologia*

SUPPORTO SPECIALISTICO
 Ambiente **SIMINGEGNERIA** Archeologia **Akanthos S.r.l.**

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPO/NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
TRC2	P F T E	I L M	PT 001	A	varie	TRC2-PFTE-ILM-PT-001-A

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	FEB_2023	EMISSIONE	A. DE TROVATO	A. TORTORELLA	P. CAMINITI
B	-	-	-	-	-
C	-	-	-	-	-