



LEGENDA

- Linea di contatto polo positivo
- Linea di contatto polo negativo
- Palo poligonale
- Sospensione su mensola
- sospensione su trasversale
- Gancio per sospensione al soffitto (sottopasso)
- Apparecchio di illuminazione testa palo a LED 42W

COMUNE DI RIMINI

PNRR - Misura M2.C2 - Intervento 4.2 Sviluppo Trasporto Rapido di Massa

Realizzazione Trasporto Rapido Costiero Rimini Fiera - Cattolica

2ª tratta Rimini FS - Rimini Fiera (CUP D91E20000170001)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

IMPIANTI

ALIMENTAZIONE E TRAZIONE ELETTRICA

PLANIMETRIA DI TRAZIONE ELETTRICA ED ILLUMINAZIONE -TAV.1

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Roberto Travanti		PROGETTAZIONE Responsabile integrazione prestazioni specialistiche Ing. Pietro Camilli - Infrastrutture				
Gruppo di lavoro Arch. Giovanni Anelli Ing. Ariana Bichochi Sig.ra Elisa Cianvelli Geom. Barbara Dominici Arch. Matteo Messanese		Responsabili di Disegnare Ing. Maurizio Falaschi - Opere Strutturali Ing. Angela Tortorella - Impianti Arch. Assessorato Costruttore - Architettura e Sistemazioni Urbane Ing. Massimo Pizzi - Idrologia e Idraulica Ing. Davide Salvo - Capolavori e Documenti Economici Ing. Andrea Spina - Coordinatore Sicurezza in fase di Progettazione Ing. Andrea Spina - Pianificazione dei trasporti e ACB Dott. Geol. Ignazio Giulini - Geologia				
SUPPORTO SPECIALISTICO Geologia e modellazione sismica Responsabile - Dott. Geol. Carlo Copelli Collaboratori - Dott. Geol. Gianni Anantini - Dott. Geol. Gianluca Vitali Indagini Geostoriche - INTERGEO S.r.l.		SUPPORTO SPECIALISTICO Ambiente - SMINTECNERGIA Archeologia - Kanthos				
COMMESSA TRC2	FASE P/F/T/E	DISCIPLINA S/I/S	TIPONUMERO P/P/0/0/1	REV. A	SCALA 1:500	NOME FILE TRC2-PFTE-SIS-PP-001-A
REV. DATA	DESCRIZIONE	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO		
A FEB_2023	EMISSIONE	A. DE TROVATO	A. TORTORELLA	P. CAMILLI		
C						