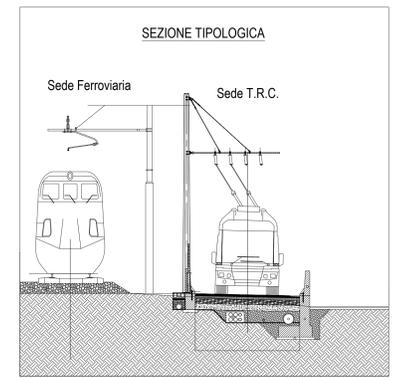




KPLAN



**LEGENDA**

- Linea di contatto polo positivo
- Linea di contatto polo negativo
- Palo poligonale
- Sospensione su mensola
- sospensione su trasversale
- Gancio per sospensione al soffitto (sottopasso)
- Apparecchio di illuminazione testa palo a LED 42W

COMUNE DI RIMINI  
 PNRR - Misura M2.C2 - Intervento 4.2 Sviluppo Trasporto Rapido di Massa  
**Realizzazione Trasporto Rapido Costiero Rimini Fiera - Cattolica**  
**2ª tratta Rimini FS - Rimini Fiera (CUP D91E20000170001)**  
**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

**IMPIANTI**  
**ALIMENTAZIONE E TRAZIONE ELETTRICA**  
**PLANIMETRIA DI TRAZIONE ELETTRICA ED ILLUMINAZIONE -TAV.4**

**RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**  
 Ing. Roberto Travino  
**Gruppo di lavoro**  
 Arch. Silvano Anelli  
 Ing. Andrea Bichiochi  
 Geom. Barbara D'Amico  
 Sig. In. Elisa Cianfrani  
 Arch. Matteo Meschini  
**SUPPORTO SPECIALISTICO**  
 Geologia e modellazione sismica  
 Responsabile - Dott. Carlo Casoli  
 Collaboratori - Dott. Gianni Anantini  
 - Dott. Gaio Fabio Varvaci  
 Risoluzioni Interferenze - Ing. Gianluca Vitali  
 Indagini Geognostiche - INTERGEO S.r.l.

**PROGETTAZIONE**  
 Responsabili di Disegnatura  
 Ing. Pietro Camilli - Infrastrutture  
 Ing. Maurizio Falaschi - Opere Strutturali  
 Ing. Angela Tortorella - Impianti  
 Arch. Alessandro Cacciatore - Architettura e Sistemazioni Urbane  
 Ing. Massimo Pizzi - Idrologia e Idraulica  
 Ing. Davide Salvo - Capolavori e Documenti Economici  
 Ing. Andrea Spessa - Pianificazione dei trasporti e ACB  
 Dott. Geol. Ignazio Giulini - Geologia

**SUPPORTO SPECIALISTICO**  
 Ambiente Archeologia

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE							
TRC2	P	F	T	E	S	I	P	0	0	4	A	1:500	TRC2-PFTE-SIS-PP-004-A
REV.	DATA	DESCRIZIONE	EMISSIONE	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO							
A	FEB.2023			A. DE TROVATO	A. TORTORELLA	P. CAMILLI							
B													
C													