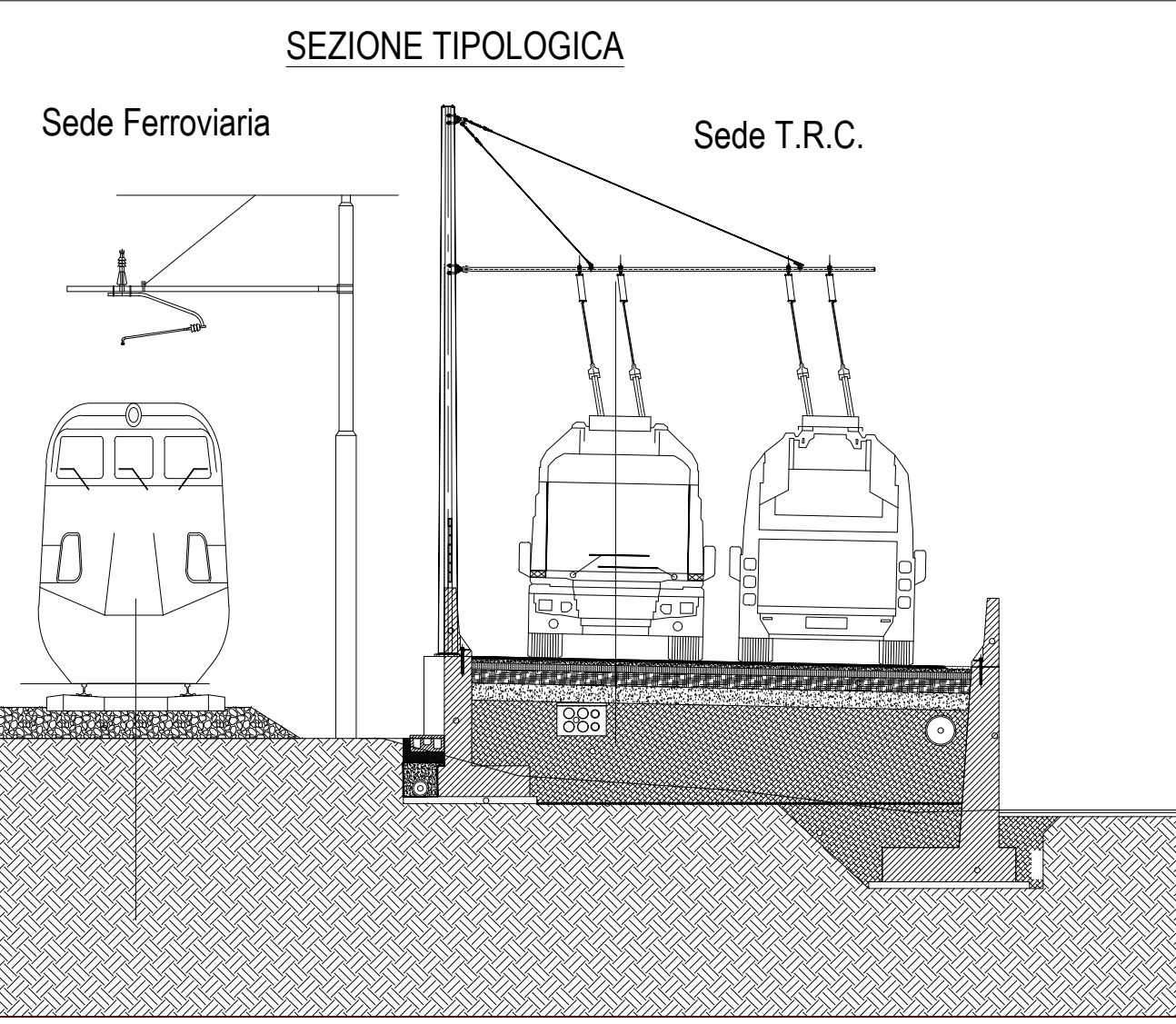




LEGENDA

- Linea di contatto polo positivo
- Linea di contatto polo negativo
- Palo poligonale
- Sospensione su mensola
- sospensione su trasversale
- Gancio per sospensione al soffitto (sottopasso)
- Apparecchio di illuminazione testa palo a LED 42W

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

COMUNE DI RIMINI

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

PNRR - Misura M2.C2 - Intervento 4.2 Sviluppo Trasporto Rapido di Massa
Realizzazione Trasporto Rapido Costiero Rimini Fiera - Cattolica
2ª tratta Rimini FS - Rimini Fiera (CUP D91E20000170001)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

IMPIANTI
ALIMENTAZIONE E TRAZIONE ELETTRICA
PLANIMETRIA DI TRAZIONE ELETTRICA ED ILLUMINAZIONE -TAV.5

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Roberto D'Avanzo
Gruppo di lavoro
Arch. Giovanni Anelli
Ing. Anna Biondi
Sig.ra Elisa Ciarroli
Geom. Barbara D'Amico
Arch. Matteo Massaroni
SUPPORTO SPECIALISTICO
Geologia e modellazione sismica
Responsabile: Dott. Geol. Carlo Caporali
Collaboratori: Dott. Geol. Gianni Anantini
Dott. Geol. Fabio Vanni
Risoluzioni Interferenze: Ing. Gianluca Vitali
Indagini Geognostiche: INTERGEO S.r.l.

PROGETTAZIONE
Responsabile di Disegnare
Ing. Pietro Camini - Infrastrutture
Ing. Maurizio Falaschi - Opere Strutturali
Ing. Angela Tortorella - Impianti
Arch. Alessandro Cacciatore - Architettura e Sistemazioni Urbane
Ing. Massimo Pizzi - Geologia e Geotecnica
Ing. Davide Salvo - Capitolato e Documenti Economici
Ing. Fabrizio Corbi - Coordinatore Sicurezza in fase di Progettazione
Ing. Andrea Spiccia - Pianificazione dei trasporti e ACB
Dott. Geol. Ignazio Giffuni - Geologia

SUPPORTO SPECIALISTICO
Ambiente:
Archeologia:

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE									
TRC2	P	F	T	E	S	I	S	P	P	0	0	5	A	1:500	TRC2-PFTE-SIS-PP-005-A
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO										
A	FEB_2023	EMISSIONE	A. DE TROVATO	A. TORTORELLA	P. CAMINI										
B															
C															