



**LEGENDA**

- Linea di contatto polo positivo
- Linea di contatto polo negativo
- Palo poligonale
- Sospensione su mensola
- sospensione su trasversale
- Gancio per sospensione al soffitto (sottopasso)
- Apparecchio di illuminazione testa palo a LED 42W

COMUNE DI RIMINI

PNRR - Misura M2.C2 - Intervento 4.2 Sviluppo Trasporto Rapido di Massa

**Realizzazione Trasporto Rapido Costiero Rimini Fiera - Cattolica**

**2ª tratta Rimini FS - Rimini Fiera (CUP D91E20000170001)**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

**IMPIANTI**

**ALIMENTAZIONE E TRAZIONE ELETTRICA**

**PLANIMETRIA DI TRAZIONE ELETTRICA ED ILLUMINAZIONE -TAV.6**

<b>RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO</b> Ing. Roberto Zanone Gruppo di lavoro: Arch. Silvano Anselmi Ing. Arianna Bichocchi Geom. Barbara D'Amico Sig. In. Elias Cianvelli Arch. Matteo Mesponesi <b>SUPPORTO SPECIALISTICO</b> Geologia e modellazione sismica Responsabile: Dott. Geol. Carlo Capelli Collaboratori: Dott. Geol. Gianni Anantoni - Dott. Geol. Fabio Varneri Riduzioni interferenze: Ing. Gianluca Vitali Indagini Geognostiche - INTERGEO S.r.l.		<b>PROGETTAZIONE</b> Responsabili di Disegnatura: Ing. Pietro Camilli - Infrastrutture Ing. Maurizio Falaschi - Opere Strutturali Ing. Angela Tortorella - Impianti Arch. Alessandro Cacciatore - Architetture e Sistemazioni Urbane Ing. Massimo Pizzi - Idrologia e Idraulica Ing. Davide Salvo - Calcoli e Documenti Economici Ing. Andrea Spertosa - Pianificazione dei trasporti e ACB Dott. Geol. Ignazio Giulini - Geologia <b>SUPPORTO SPECIALISTICO</b> Ambiente <b>SMININGENNERIA</b> Archeologia <b>Kanthos</b>				
COMMESSA <b>TRC2</b>	FASE <b>P F T E</b>	DISCIPLINA <b>S I S</b>	TIPO NUMERO <b>P P 0 0 6</b>	REV. <b>A</b>	SCALA <b>1:500</b>	NOME FILE <b>TRC2-PFTE-SIS-PP-006-A</b>
REV. DATA <b>A FEB 2023</b>	DESCRIZIONE <b>EMISSIONE</b>		REDATTO <b>A DE TROVATO</b>	VERIFICATO <b>A TORTORELLA</b>	APPROVATO <b>P CAMILLI</b>	