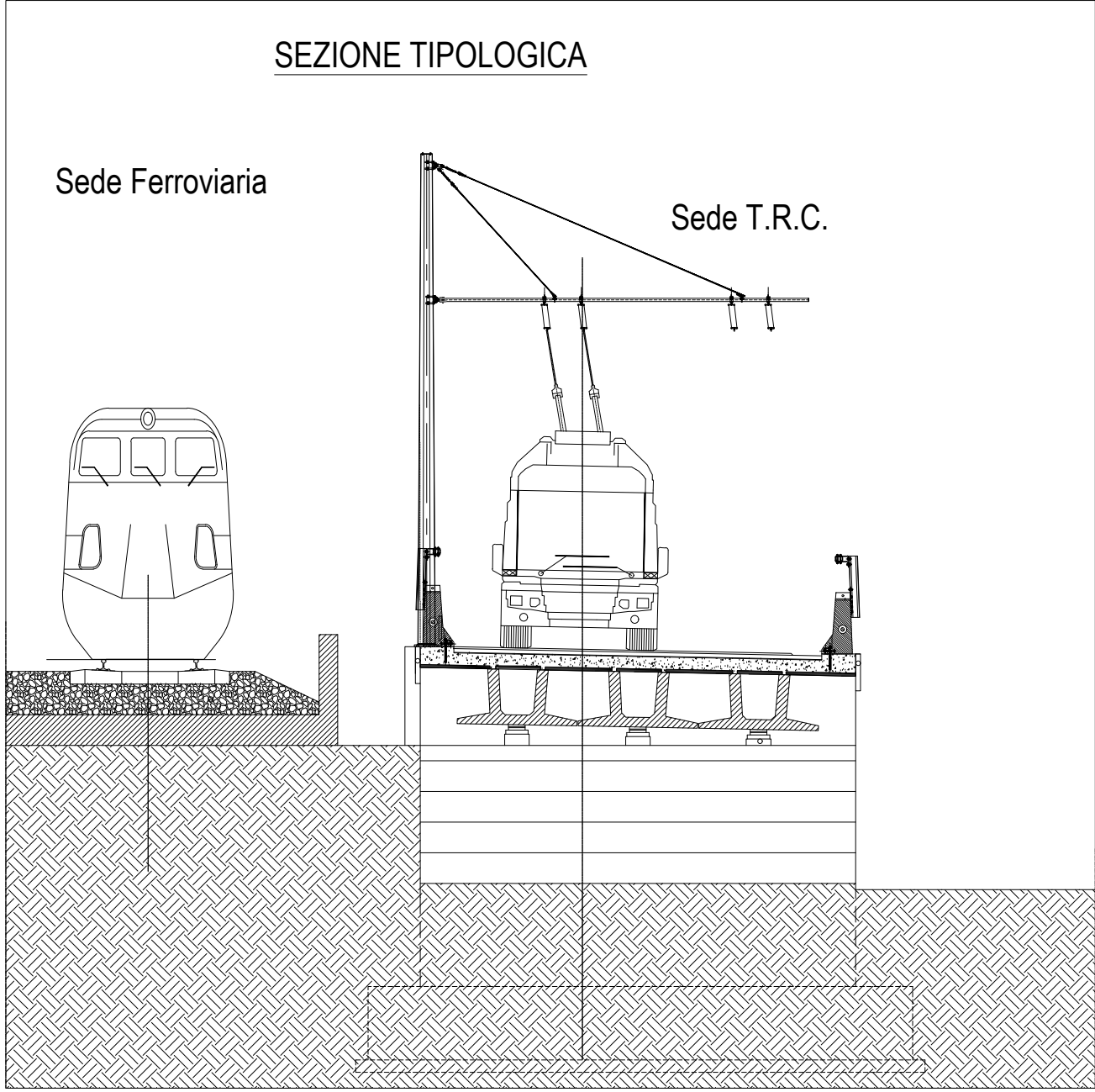




LEGENDA

- Linea di contatto polo positivo
- Linea di contatto polo negativo
- Palo poligonale
- Sospensione su mensola
- sospensione su trasversale
- Gancio per sospensione al soffitto (sottopasso)
- Apparecchio di illuminazione testa palo a LED 42W

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

COMUNE DI RIMINI

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

PNRR - Misura M2.C2 - Intervento 4.2 Sviluppo Trasporto Rapido di Massa

Realizzazione Trasporto Rapido Costiero Rimini Fiera - Cattolica

2ª tratta Rimini FS - Rimini Fiera (CUP D91E20000170001)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

IMPIANTI

ALIMENTAZIONE E TRAZIONE ELETTRICA

PLANIMETRIA DI TRAZIONE ELETTRICA ED ILLUMINAZIONE -TAV.7

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Roberto D'Avanzo

Gruppo di lavoro

Arch. Giovanni Anelli
Ing. Anna Beldeschi
Sig.ra Elisa Cianfrani
Geom. Barbara D'Amico
Arch. Matteo Massaroni

SUPPORTO SPECIALISTICO

Geologia e modellazione sismica
Responsabile: Dott. Geol. Carlo Caporali
Collaboratori: Dott. Geol. Gianni Anantini
Dott. Geol. Fabio Vannini

Risoluzioni Interferenze: Ing. Gianluca Vitali
Indagini Geotecniche: INTERGEO S.r.l.

PROGETTAZIONE

Responsabili di Disegnare

Ing. Pietro Camilli - Infrastrutture
Ing. Maurizio Falaschi - Opere Strutturali
Ing. Angela Tortorella - Impianti

Arch. Assessorato Caltocatore - Architettura e Sistemazioni Urbane
Ing. Massimo Pizzi - Idrologia e Idraulica
Ing. Davide Salvo - Capitolati e Documenti Economici
Ing. Fabrizio Corbi - Coordinatore Sicurezza in fase di Progettazione
Ing. Andrea Spicola - Pianificazione dei trasporti e ACB
Dott. Geol. Ignazio Giffuni - Geologia

SUPPORTO SPECIALISTICO

Ambiente
Archeologia

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE							
TRC2	P	F	T	E	S	I	S	P	P	007	A	1:500	TRC2-PFTE-SIS-PP-007-A
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO								
A	FEB.2023	EMISSIONE	A. DE TROVATO	A.TORTORELLA	P.CAMILLI								
B													
C													