



LEGENDA

- Linea di contatto polo positivo
- Linea di contatto polo negativo
- Palo poligonale
- Sospensione su mensola
- sospensione su trasversale
- Gancio per sospensione al soffitto (sottopasso)
- Apparecchio di illuminazione testa palo a LED 42W





COMUNE DI RIMINI
PNRR - Misura M2.C2 - Intervento 4.2 Sviluppo Trasporto Rapido di Massa
Realizzazione Trasporto Rapido Costiero Rimini Fiera - Cattolica
2ª tratta Rimini FS - Rimini Fiera (CUP D91E20000170001)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA



IMPIANTI
ALIMENTAZIONE E TRAZIONE ELETTRICA
PLANIMETRIA DI TRAZIONE ELETTRICA ED ILLUMINAZIONE -TAV.8

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Roberto Zanone

Gruppo di lavoro
 Arch. Roberto Zanone
 Ing. Andrea Bichiochi
 Sig. In. Elisa Carlucci
 Geom. Barbara D'Amico
 Arch. Matteo Mazzoni

SUPPORTO SPECIALISTICO
 Geologia e modellazione sismica
 Responsabile - Dott. Carlo Capelli
 Collaboratori - Dott. Gianni Anantini
 - Dott. Gaio Fabio Varini
 Riduzioni interferenze - Ing. Gianluca Vitali
 Indagini Geognostiche - INTERGEO S.r.l.

Responsabili di Disegnatura
 Ing. Pietro Camilli - Infrastrutture
 Ing. Maurizio Falaschi - Opere Strutturali
 Ing. Angela Tortorella - Impianti
 Arch. Alessandro Caccatore - Architettura e Sistemazioni Urbane
 Ing. Massimo Pizzi - Topografia e Idraulica
 Ing. Davide Salvo - Capitali e Documenti Economici
 Ing. Andrea Spessa - Pianificazione dei trasporti e ACB
 Dott. Geol. Ignazio Giulini - Geologia

SUPPORTO SPECIALISTICO
 Ambiente **MININGENNERIA** Archeologia **Kanthos**

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
TRC2	P F T E	S I S	P P 0 0 8	A	1:500	TRC2-PFTE-SIS-PP-008-A
REV.	DATA	DESCRIZIONE	EMISSIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	FEB. 2023			A. DE TROVATO	A. TORTORELLA	P. CAMILLI
B						
C						