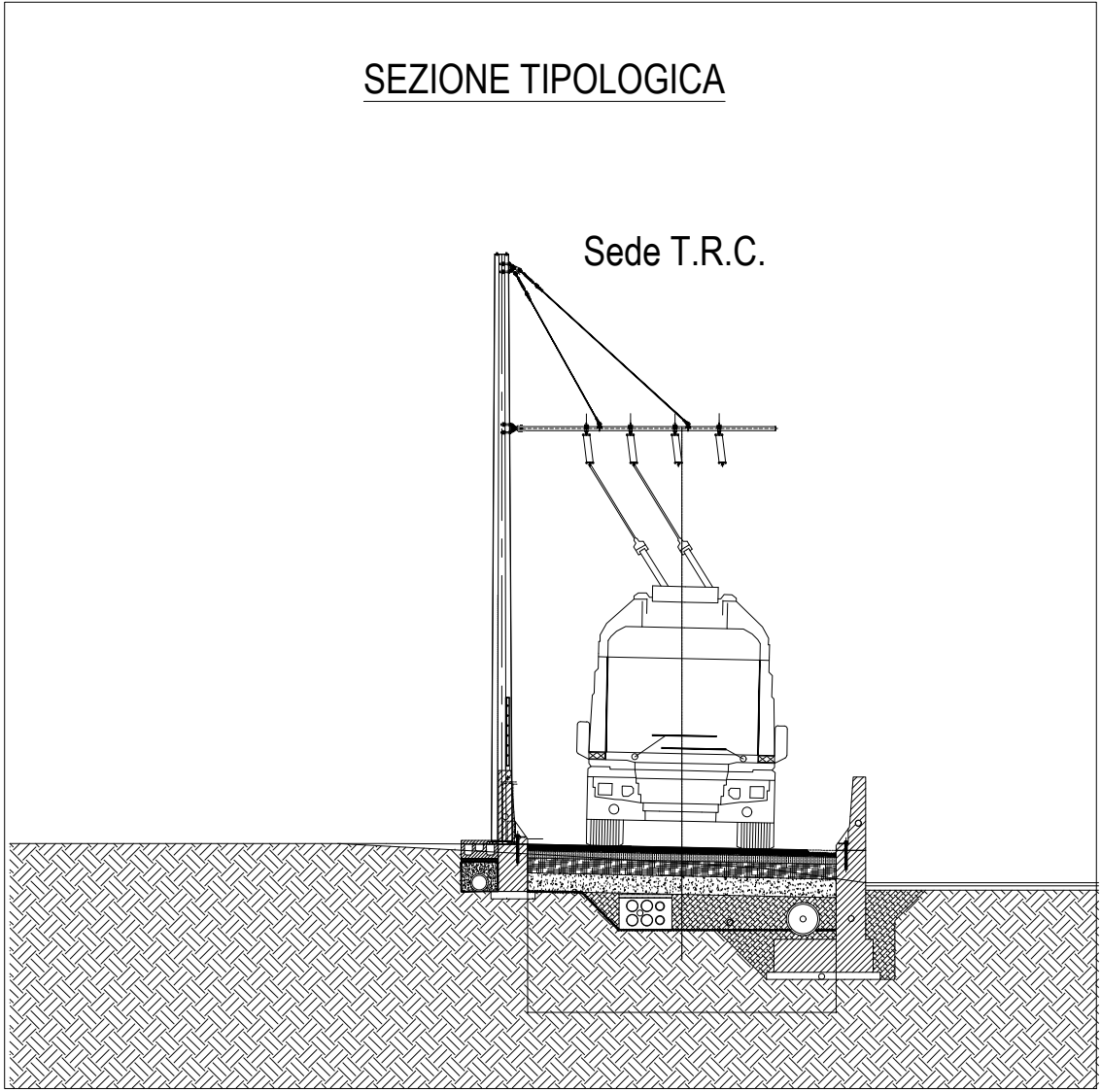




LEGENDA

- Linea di contatto polo positivo
- Linea di contatto polo negativo
- Palo poligonale
- Sospensione su mensola
- sospensione su trasversale
- Gancio per sospensione al soffitto (sottopasso)
- Apparecchio di illuminazione testa palo a LED 42W

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

COMUNE DI RIMINI

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

PNRR - Misura M2.C2 - Intervento 4.2 Sviluppo Trasporto Rapido di Massa

Realizzazione Trasporto Rapido Costiero Rimini Fiera - Cattolica

2ª tratta Rimini FS - Rimini Fiera (CUP D91E20000170001)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

IMPIANTI

ALIMENTAZIONE E TRAZIONE ELETTRICA

PLANIMETRIA DI TRAZIONE ELETTRICA ED ILLUMINAZIONE -TAV.10

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Roberto D'Avanzo

Gruppo di lavoro

Arch. Giovanni Anelli

Ing. Anna Biondi

Sig.ra Elisa Cianfrani

Geom. Barbara D'Amico

Arch. Matteo Mazzoni

SUPPORTO SPECIALISTICO

Geologia e modellazione servizi

Responsabile - Dott. Geol. Carlo Caporali

Collaboratori - Dott. Geol. Gianni Anantini

Risoluzioni Interferenze - Ing. Gianluca Vitali

Indagini Geotecniche - INTERGEO S.r.l.

PROGETTAZIONE

Responsabile di Disegnare

Ing. Pietro Camilli - Infrastrutture

Ing. Maurizio Fabbro - Opere Strutturali

Ing. Angela Tortorella - Impianti

Arch. Alessandro Cacciatore - Architettura e Sistemazioni Urbane

Ing. Massimo Pizzi - Geologia e Geotecnica

Ing. Davide Salvo - Capitolati e Documenti Economici

Ing. Fabrizio Corbi - Coordinatore Sicurezza in fase di Progettazione

Ing. Andrea Spina - Pianificazione dei trasporti e ACB

Dott. Geol. Ignazio Giffuni - Geologia

SUPPORTO SPECIALISTICO

Ambiente

Archeologia

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
TRC2	PFT	SIS	PP0110	A	1:500	TRC2-PFTE-SIS-PP-010-A
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO	
A	FEB 2023	EMISSIONE	A. DE TROVATO	A. TORTORELLA	P. CAMILLI	
B						
C						