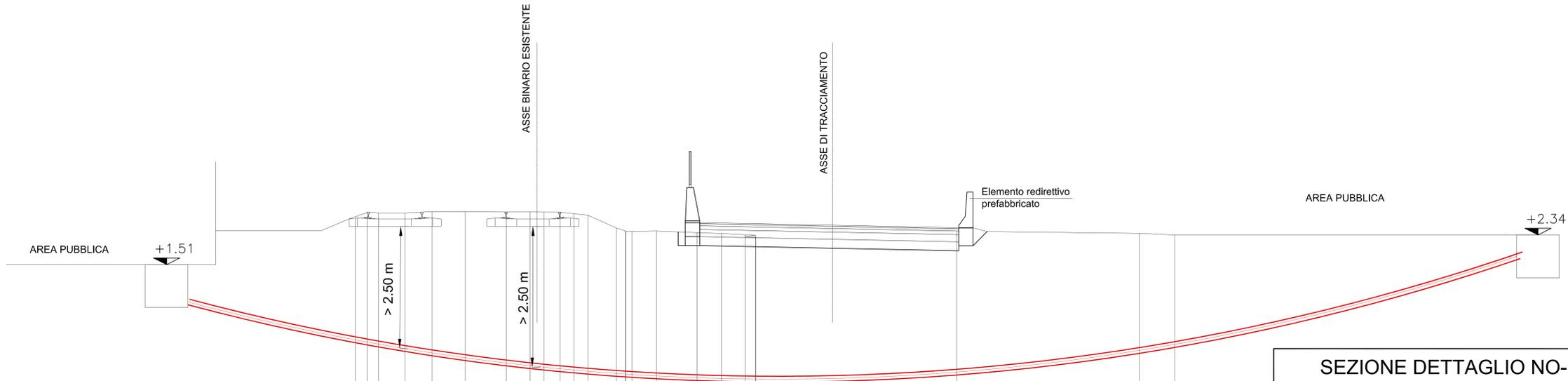


SEZIONE TIPO INTERFERENZA TRASVERSALE AL TRACCIATO: OPERA NO DIG ELETTRICA - scala 1:50



	2.808	2.857	2.966	2.955	2.991	2.989	2.981	2.983	2.979	2.977	2.932	2.892	2.532	2.452	2.440	2.440	2.450	2.402	2.379	2.329	2.289	2.287	2.263	2.289	2.289	2.289	2.280	6.171	2.445	2.384			
QUOTE TERRENO	0.330	0.322	0.747	0.754	0.941	1.154	0.668	0.390	0.452	0.394	0.396	0.801	0.259	0.691	1.148	0.685	0.669	0.297	0.422														
DIST.PARZIALI TERRENO																2.683			2.641								5.095		6.171	2.445	2.384		
QUOTE ASFALTO																																	
DIST.PARZIALI ASFALTO																																	
QUOTE PROGETTO																																	
DIST.PARZIALI PROGETTO																																	

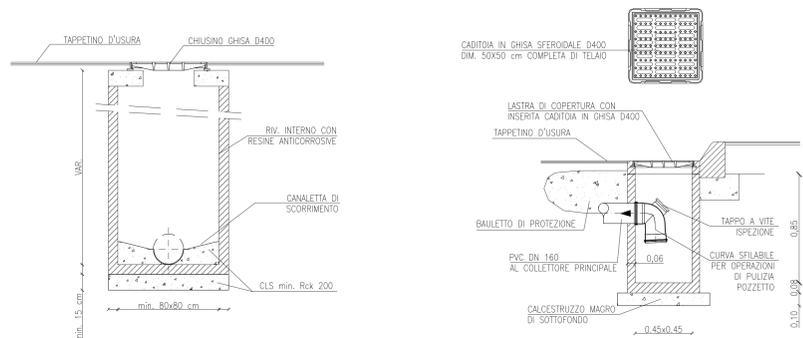
SEZIONE DETTAGLIO NO-DIG

MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI

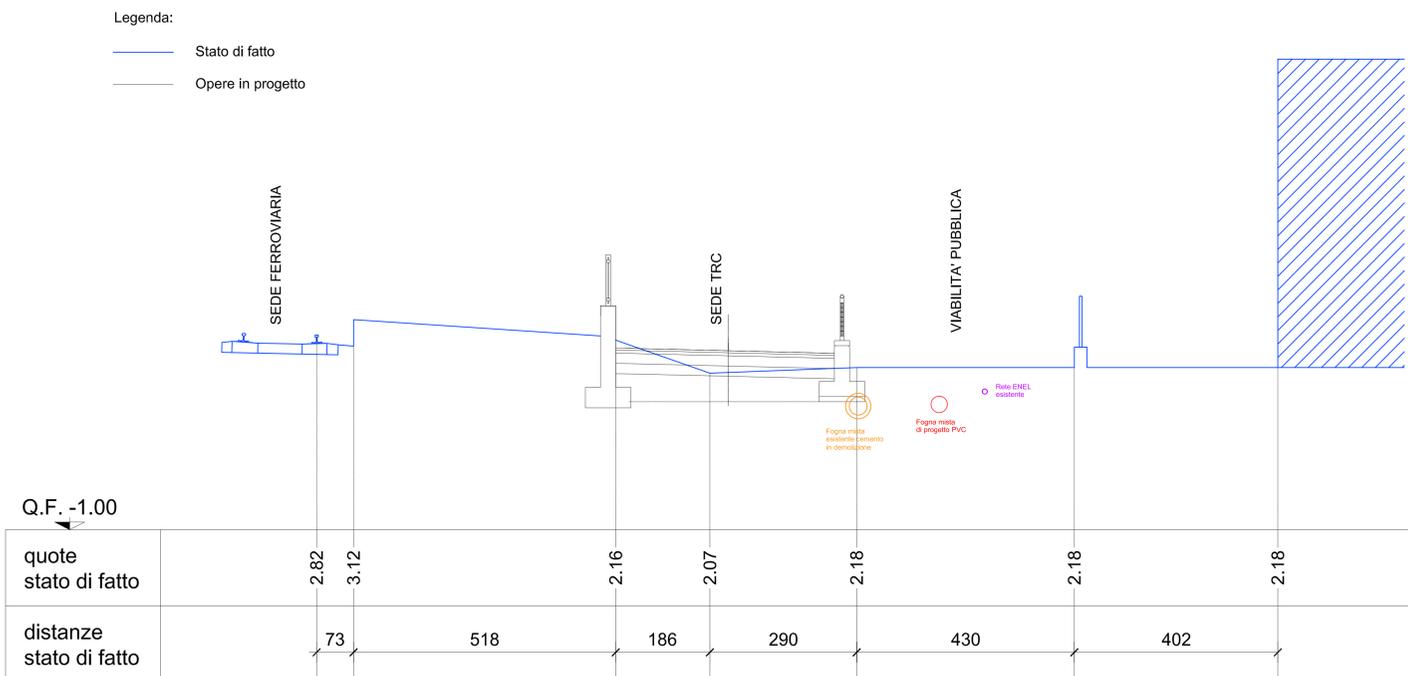
LINEE IN CAVO SOTTERRANEO - T.O.C.

- I cavi, per tutta la lunghezza della proprietà ferroviaria, verranno posati con sonda teleguidata ad una profondità tale da non pregiudicare l'integrità della massicciata ferroviaria.
- I cavi verranno disposti, per tutto la lunghezza dei binari attraversati, entro sodati tubi in PEAD interrato ad una profondità normale, misurato dal piano del ferro, di piano tangente superiore dei tubi, non inferiore a mt. 2,50.
- I cavi saranno affidati in modo da permettere in caso di guasto, la loro sostituzione senza compromettere l'integrità della sede ferroviaria.

DETTAGLIO TIPOLOGICO FOGNATURE: POZZETTI E CADITOIE STRADALI



SEZIONE TIPO INTERFERENZE LONGITUDINALI AL TRACCIATO - scala 1:50



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | Finanziato dall'Unione europea

COMUNE DI RIMINI

PNRR - Misura M2.C2 - Intervento 4.2 Sviluppo Trasporto Rapido di Massa
Realizzazione Trasporto Rapido Costiero Rimini Fiera - Cattolica
 2ª tratta Rimini FS - Rimini Fiera (CUP D91E20000170001)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

SOTTOSERVIZI

SEZIONI TIPOLOGICHE DI RISOLUZIONE

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Roberto Crivello
 Gruppo di lavoro: Arch. Gilberto Avella, Ing. Arianna Boricchi, Geom. Barbara Donatelli, Arch. Matteo Massaroni

PROGETTAZIONE
 Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: Ing. Pietro Camini
 Responsabili di Disciplina: Ing. Pietro Camini - Infrastruttura, Ing. Maurizio Falzea - Opere Strutturali, Ing. Angelo Tortorella - Impianti, Arch. Alessandro Caccatore - Architettura e Sistemazioni Urbane, Ing. Massimo Pizzi - Idrologia e Idraulica, Ing. Davide Salvo - Capitali e Documenti Economici, Ing. Fabrizio Conti - Coordinatore Sicurezza in fase di Progettazione, Ing. Andrea Sanna - Pianificazione dei trasporti e ACI, Dott. Geol. Ignazio Giulivi - Geologia

SUPPORTO SPECIALISTICO
 Geologia e modellazione idrica: Responsabile: Dott. Geol. Fabio Casali, Collaboratori: Dott. Geol. Gianni Anselmi, Dott. Geol. Fabio Vianori
 Indagini Geognostiche - INTERGEO S.r.l.
 Riscultori Interferenze - Ing. Gianluca Vitali
 Piano del verde - Arch. Serena Corbelli

Archeologia | **Akanthos s.r.l.**

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO
A	DIC_2022	EMISSIONE	G.VITALI	P.CAMINITI	P.CAMINITI
B	FEB_2023	AGGIORNAMENTO PER RICHIESTE RUP	G.VITALI	P.CAMINITI	P.CAMINITI
C	-	-	-	-	-