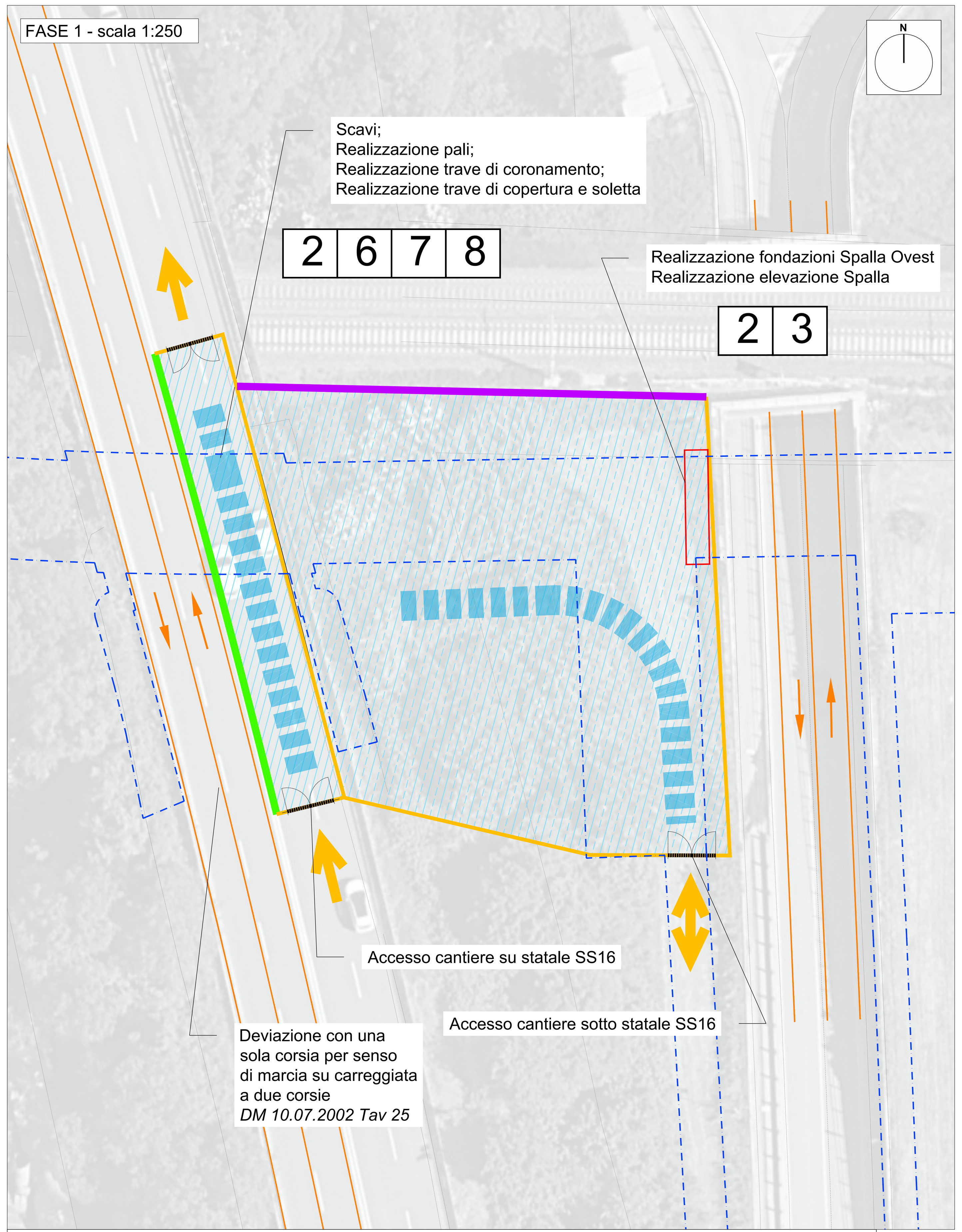
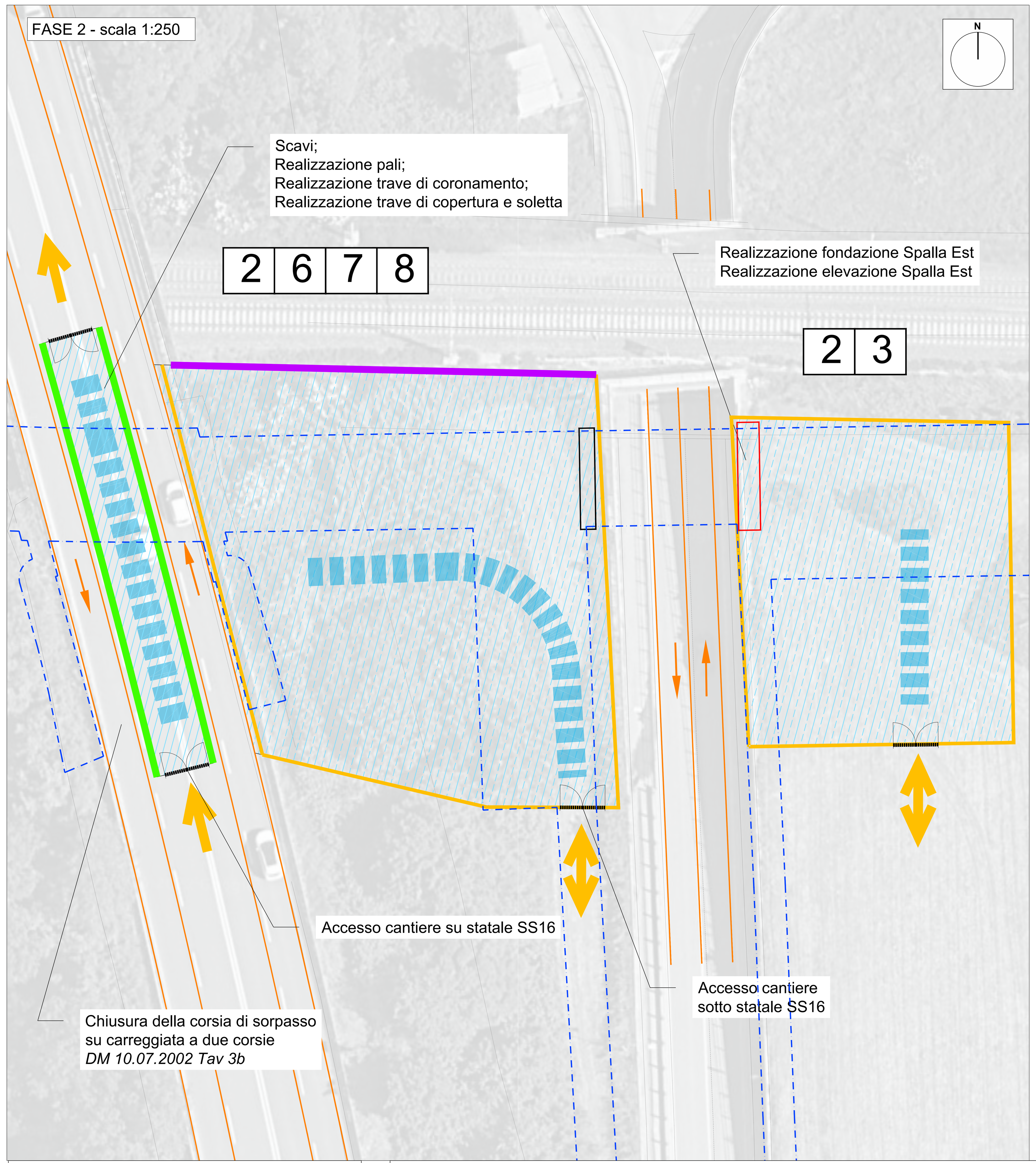
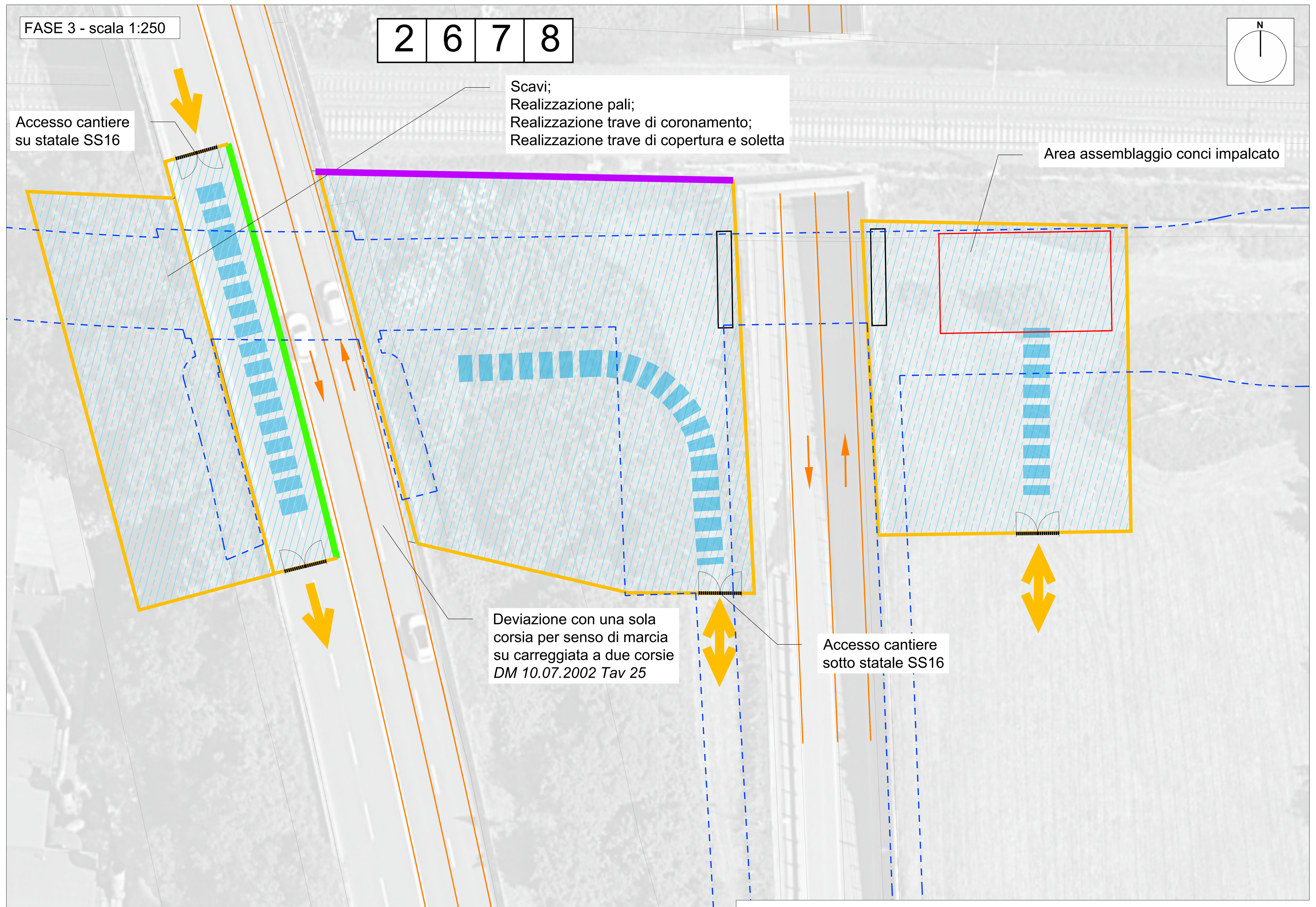




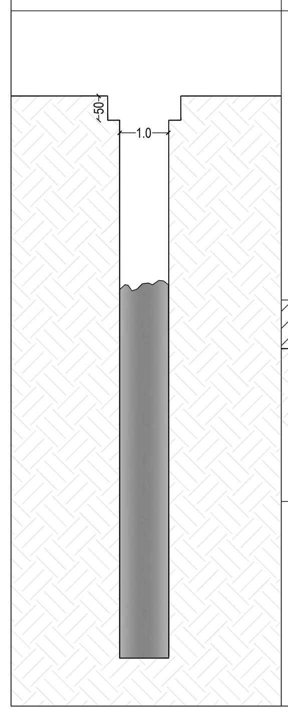


LEGENDA

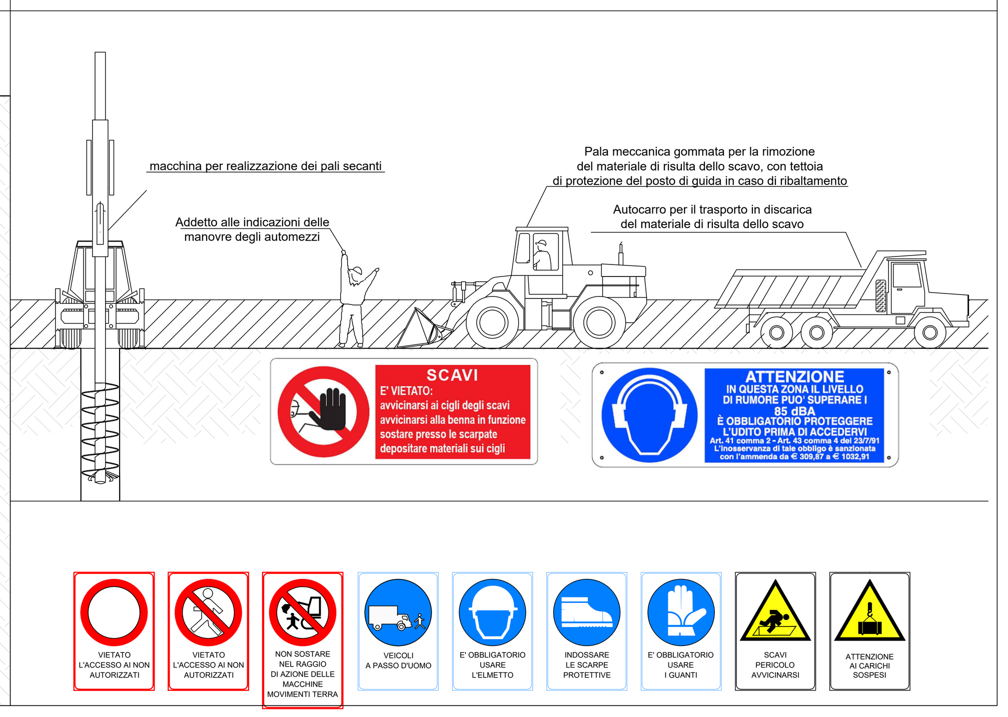
- Area interna al cantiere
- Area interna al cantiere sotto rilevato ferroviario
- Area di lavoro temporaneo
- Ingresso/Uscita area di cantiere
- Area di lavoro interna al cantiere
- Elementi strutturali del ponte realizzati (spalle e pile)
- Tipo A - Recinzione pesante con rete
- Tipo C - Recinzione pesante con pannelli in legno
- Tipo D - Recinzione leggera con rete
- Viabilità ordinaria in fase di cantiere
- Pista di cantiere
- Cancello di accesso all'area di cantiere
- Limite di intervento di progetto

2 Esecuzione pali di fondazione

Sezione scavo

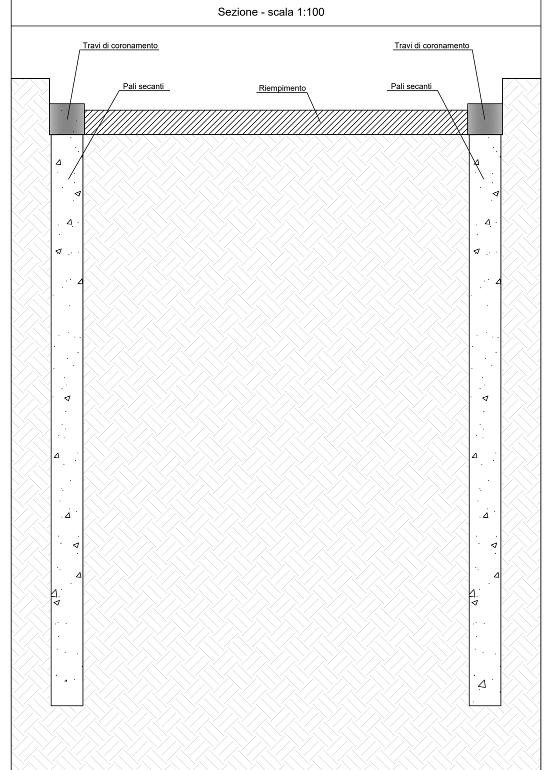


Vista longitudiale delle modalitàdi realizzazione degli scavi per la realizzazione dei pali secanti



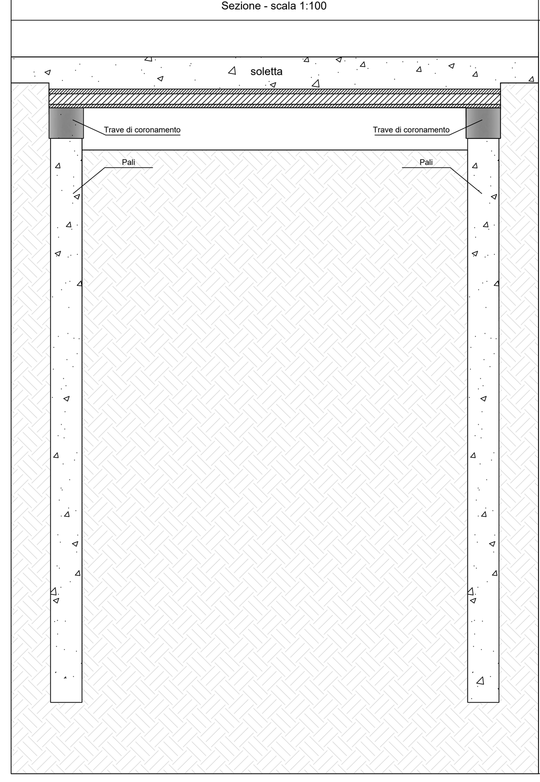
6 Realizzazione travi di coronamento

Sezione - scala 1:100

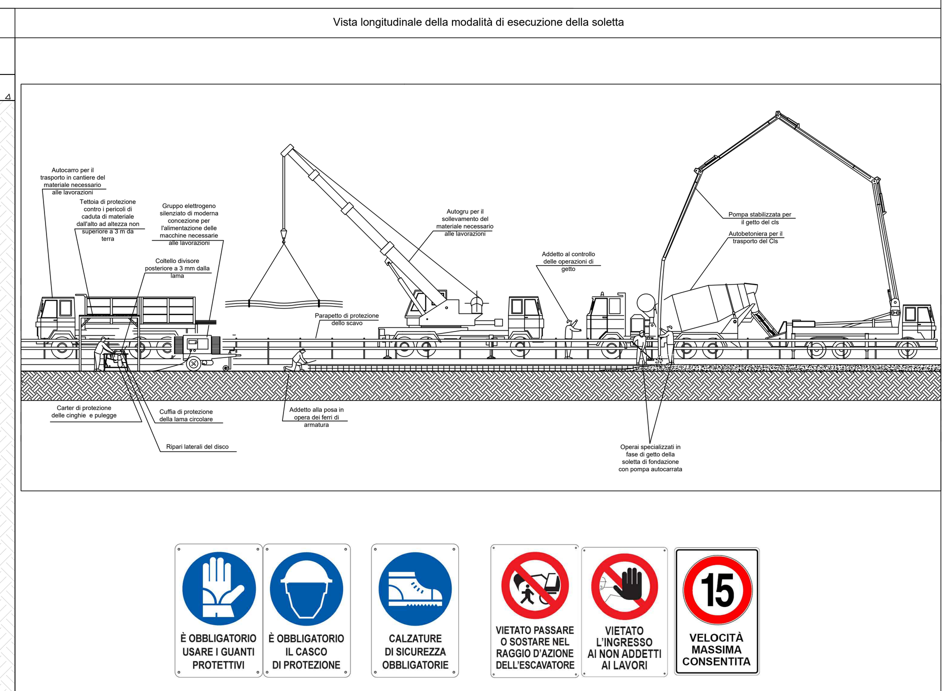


8 Realizzazione della soletta

Sezione - scala 1:100

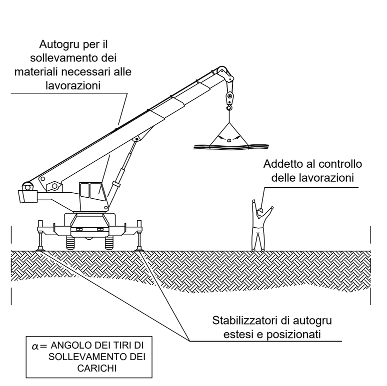


Vista longitudinale della modalità di esecuzione della soletta



3 Realizzazione spalle e muri

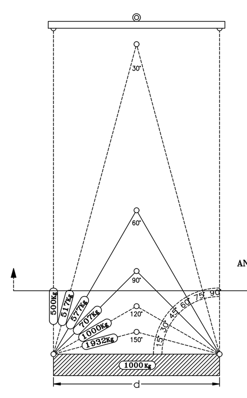
Utilizzo degli apparecchi di sollevamento



MISURE DI PREVENZIONE

- Dovrà essere evitato nel modo più assoluto di spaziare con carichi sospesi in aree esterne al cantiere. in alternativa dovranno essere delimitate I earee interessate con il divieto di accesso ai non addetti ai lavori.
- In presenza di una linea elettrica aerea i carichi non dovranno avvicinarsi ad essa ad una distanza inferiore ai 5m..
- Il sollevamento dei carichi dovrà avvenire sempre sotto il diretto controllo del manovratore o in alternativa coadiuvato da un addetto a terra tramite gli appositi gesti convenzionali.
- Gli apparecchi di sollevamento non dovranno essere caricati oltre le portate indicate nelle tabelle a corredo delle macchine.
- Gli apparecchi di sollevamento dovranno essere sempre utilizzati con gli stabilizzatori posizionati.

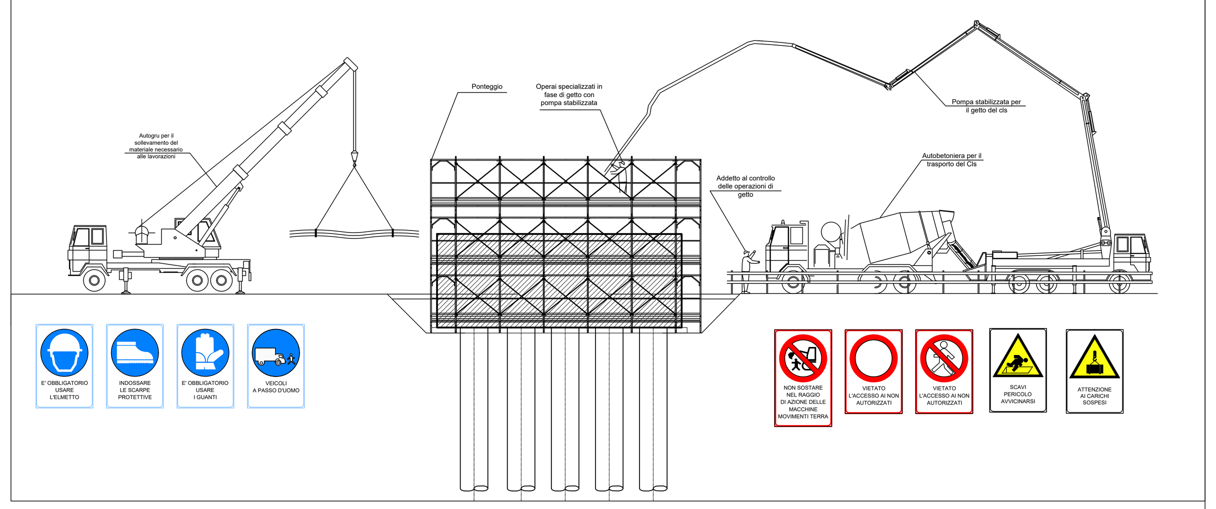
ANGOLO DEI TIRI

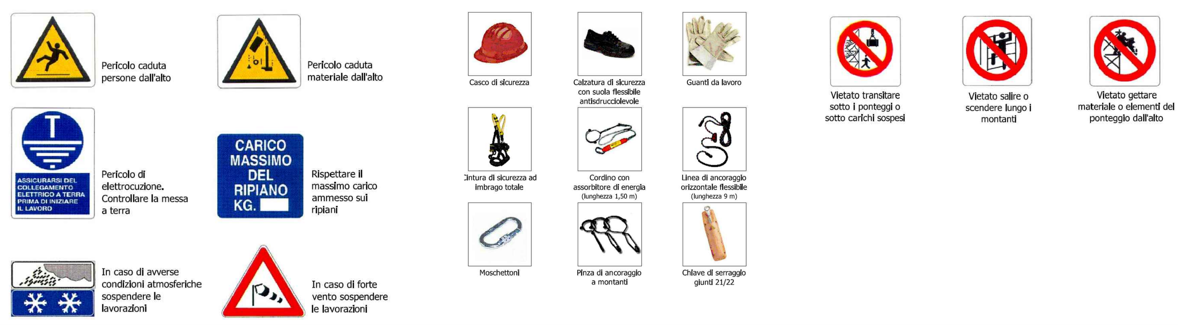


Variazione degli sforzi per l'imbrago a due bracci ad angolo in relazione all'inclinazione

SOLLEVAMENTO DEL CARICO CON IMBRACO A 2 BRACCI NON PARALLELI					
ANGOLO TRA I BRACCI	30°	60°	90°	120°	150°
ANGOLO CON L'ORIZZONTALE	75°	60°	45°	30°	15°
SCARTAMENTO TRA I BRACCI	d	d	d	d	d
LUNGHEZZA DEI BRACCI	2d	d	0.71d	0.55d	0.52d
CARICO COMPLESSIVO	Q	Q	Q	Q	Q
SFORZO PER CIASCUN BRACCIO	0.51Q	0.56Q	0.71Q	Q	1.93Q
INCLINAZIONE DEI BRACCI RISPETTO ALL'ORIZZONTALE	3.8:1	1.8:1	1:1	0.58:1	0.26:1

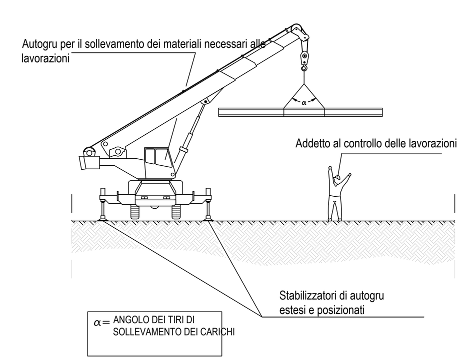
Esecuzione delle operazioni di armatura e getto delle spalle e muri





9 Posa in opera di travi

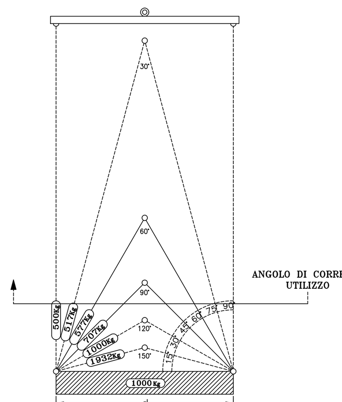
UTILIZZO DEGLI APPARECCHI DI SOLLEVAMENTO



MISURE DI PREVENZIONE

- Dovrà essere evitato nel modo più assoluto di spaziare con carichi sospesi in aree esterne al cantiere. in alternativa dovranno essere delimitate I earee interessate con il divieto di accesso ai non addetti ai lavori.
- In presenza di una linea elettrica aerea i carichi non dovranno avvicinarsi ad essa ad una distanza inferiore ai 5m..
- Il sollevamento dei carichi dovrà avvenire sempre sotto il diretto controllo del manovratore o in alternativa coadiuvato da un addetto a terra tramite gli appositi gesti convenzionali.
- Gli apparecchi di sollevamento non dovranno essere caricati oltre le portate indicate nelle tabelle a corredo delle macchine.
- Gli apparecchi di sollevamento dovranno essere sempre utilizzati con gli stabilizzatori posizionati.

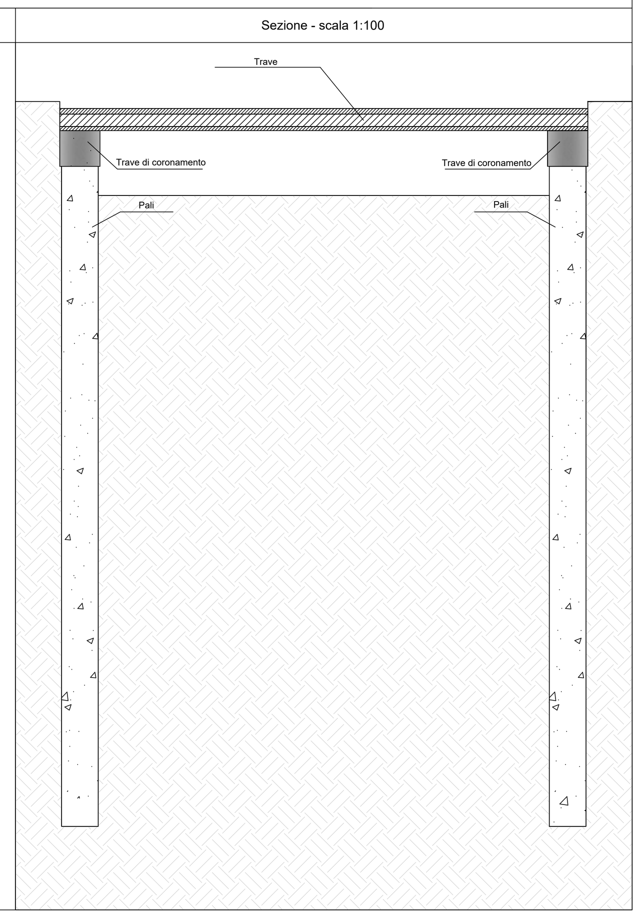
ANGOLO DEI TIRI



Variazione degli sforzi per l'imbrago a due bracci ad angolo in relazione all'inclinazione

SOLLEVAMENTO DEL CARICO CON IMBRACO A 2 BRACCI NON PARALLELI					
ANGOLO TRA I BRACCI	30°	60°	90°	120°	150°
ANGOLO CON L'ORIZZONTALE	75°	60°	45°	30°	15°
SCARTAMENTO TRA I BRACCI	d	d	d	d	d
LUNGHEZZA DEI BRACCI	2d	d	0.71d	0.55d	0.52d
CARICO COMPLESSIVO	Q	Q	Q	Q	Q
SFORZO PER CIASCUN BRACCIO	0.51Q	0.56Q	0.71Q	Q	1.93Q
INCLINAZIONE DEI BRACCI RISPETTO ALL'ORIZZONTALE	3.8:1	1.8:1	1:1	0.58:1	0.26:1

Sezione - scala 1:100



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
COMUNE DI RIMINI
Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

PNRR - Misura M2.C2 - Intervento 4.2 Sviluppo Trasporto Rapido di Massa

Realizzazione Trasporto Rapido Costiero Rimini Fiera - Cattolica
2^ tratta Rimini FS - Rimini Fiera (CUP D91E20000170001)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

CANTIERI OPERA D'ARTE F1

CANTIERE NUOVO SOTTOVIA CAPELLI - NUOVO SOTTOPASSO SU CAVALCAFERROVIA SS16 - Tav. 1 di 2

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Roberto D'Andrea
Gruppo di lavoro
Arch. Gilberto Avella
Ing. Arianna Bichicchi
Sig.ra Elisa Canevari
Geom. Barbara Dominici
Arch. Matteo Massanelli
PMR PATRIMONIO MOBILITÀ PROVINCIA DI RIMINI
SUPPORTO SPECIALISTICO
Geologia e modellazione sismica
Responsabile - Dott. Geol. Carlo Copioli
Collaboratori - Dott. Geol. Gianni Amantini
- Dott. Geol. Fabio Vannoni
Indagini Geognostiche - INTERGEO S.r.l.
Risoluzioni Interferenze - Ing. Gianluca Vitali
Piano del verde - Arch. Serena Corbelli

PROGETTAZIONE
Responsabile integrazione prestazioni specialistiche
Ing. Pietro Caminiti
architecna engineering
Ing. Andrea Spinosa
Responsabili di Disciplina
Ing. Pietro Caminiti - *Infrastruttura*
Ing. Maurizio Falzea - *Opere Strutturali*
Ing. Angela Tortorella - *Impianti*
Arch. Alessandro Cacciatore - *Architettura e Sistemazioni Urbane*
Ing. Massimo Plazzi - *Idrologia e Idraulica*
Ing. Davide Salvo - *Capitolati e Documenti Economici*
Ing. Fabrizio Conti - *Coordinatore Sicurezza in fase di Progettazione*
Ing. Andrea Spinosa - *Pianificazione dei trasporti e ACB*
Dott. Geol. Ignazio Giuffré - *Geologia*
SUPPORTO SPECIALISTICO
Ambiente SIMINGEGNERIA
Archeologia Akanthos s.r.l.

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPO/NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
TRC2	PFTE	SIC	DG005	A	varie	TRC2-PFTE-SIC-DG-005-A

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	FEB_2023	EMISSIONE	A. AMBROSIO	F. CONTI	P.CAMINITI
B	-	-	-	-	-
C	-	-	-	-	-